

Starter Sentry Installation Instructions

1. Locate the relay panel and remove the cover. See enclosed listing to find the location of your relay panel or consult your vehicle owner's manual for the exact location.

Note: Many vehicles have a fuse panel that is separate from the relay panel. If you open the panel cover (Photo A) and all you see is something that looks like Photo B, then you have opened the FUSE panel cover by mistake. Replace the fuse panel cover and look for the RELAY panel (Photo C).

2. Locate and remove the existing relay. The inside cover of the relay panel (Photo D) should show the specific location of the relay you need to replace. The existing relay will be a dark grey or black plastic cube that is similar in shape and size to the Starter Sentry. The pattern of the pins on the existing relay also should match the pins on the Starter Sentry relay.
3. Insert the Starter Sentry into the relay socket.
4. Before pressing any buttons on the key fob, try starting the vehicle. The vehicle should not start or may start for a minute if your vehicle is using the fuel pump Electronic Fuel Injection relay. If the vehicle does start and continue running, you have replaced the wrong relay. Repeat steps 3 and 4 until the correct relay is replaced and the vehicle does not start. Once the vehicle does not start or may run for a minute as described above, proceed to step 5.
5. Press the button on the key fob once. The LED should light, and the vehicle should now start.
6. To activate the proximity function on the key fob, press button on the remote and hold for 3 seconds. The LED will go out and then flash 5 times. The system will now automatically disarm whenever you approach the vehicle. You will no longer need to press the button on the key fob to disarm the system. Please Note: In both remote modes there will be a 45 second delay before the system automatically arms.

Note: To switch back to push button mode, press the button on the key fob for 3 seconds until the LED goes out, then press the button on the key fob twice. The LED will flash 3 times. You must now press the button on the key fob each time before starting the vehicle.

Master Lock recommends placing the original vehicle relay in a secure area inside the vehicle that can be accessed if necessary (i.e., remote is lost or damaged).

Detailed installation instructions, for select vehicles, included on CD



A. Vehicle Relay Panel Cover



B. Vehicle Fuse Panel



C. Vehicle Relay Panel



D. Relay Panel Inside Cover

Instrucciones de instalación

1. Ubique el tablero de relevadores y retire la cubierta. Vea la lista adjunta para encontrar la ubicación de su tablero de relevadores o consulte el manual del usuario de su vehículo para la ubicación exacta.
Nota: Muchos vehículos tienen un tablero de fusibles que está por separado del tablero de relevadores. Si abre la cubierta del tablero (Foto A) y todo lo que ve es algo similar a la Foto B, entonces abrió la cubierta del tablero de FUSIBLES por error. Vuelva a colocar la cubierta del tablero de fusibles y busque el tablero de RELEVADORES (Foto C).
2. Ubique y retire el relevador existente. La cubierta interna del tablero de relevadores (Foto D) debe mostrar la ubicación del relevador que necesita cambiar. El relevador existente será un cubo color gris oscuro o negro de plástico que es similar en forma y tamaño al Starter Sentry. El patrón de las clavijas en el relevador existente también deben corresponder a las clavijas en el relevador del Starter Sentry.
3. Inserte el Starter Sentry en la entrada del relevador.
4. Antes de oprimir cualquier botón en control de bolsillo, trate de arrancar el vehículo. El vehículo no debe arrancar o puede arrancar durante un minuto si su vehículo está usando el relevador de la bomba de combustible o el de Inyección Electrónica de combustible. Si el vehículo sí arranca y sigue funcionando, se cambió el relevador incorrecto. Repita los pasos 3 y 4 hasta que se cambie el relevador correcto y el vehículo no arranque. Una vez que el vehículo no arranque o pueda funcionar durante un minuto como se describió anteriormente, proceda con el paso 5.
5. Oprima el botón en el tablero de bolsillo una vez. El indicador LED se debe encender y el vehículo no debe arrancar.
6. Para activar la función de proximidad en el tablero de bolsillo, oprima el botón en el control remoto y sosténgalo así durante 3 segundos. El indicador LED se apagará y después va a parpadear 5 veces. El sistema ahora se desarmará automáticamente cada vez que se acerque al vehículo. Ya no necesitará oprimir el botón en el tablero de bolsillo para desactivar el sistema. *Nota: En ambos modos remotos habrá una demora de 45 segundos antes de que se arme el sistema automáticamente.*

Nota: Para cambiar a modo de botón, otra vez,, oprima el botón en el tablero de bolsillo durante 3 segundos hasta que se apague el indicador LED, y después oprima el botón en el tablero de bolsillo dos veces. El indicador LED va a parpadear 3 veces. Ahora debe oprimir el botón en el tablero de bolsillo cada vez que se arranca el vehículo.

Master Lock recomienda colocar el relevador original del vehículo en un área segura dentro del vehículo que se pueda acceder si es necesario (es decir, en caso de perder o dañar el control remoto).

Se incluyen instrucciones detalladas de instalación, para vehículos específicos, en el CD.



A. Cubierta del tablero de relevadores del vehículo



B. Tablero de fusibles del vehículo



C. Tablero de relevadores del vehículo



D. Cubierta interna del tablero de relevadores del vehículo